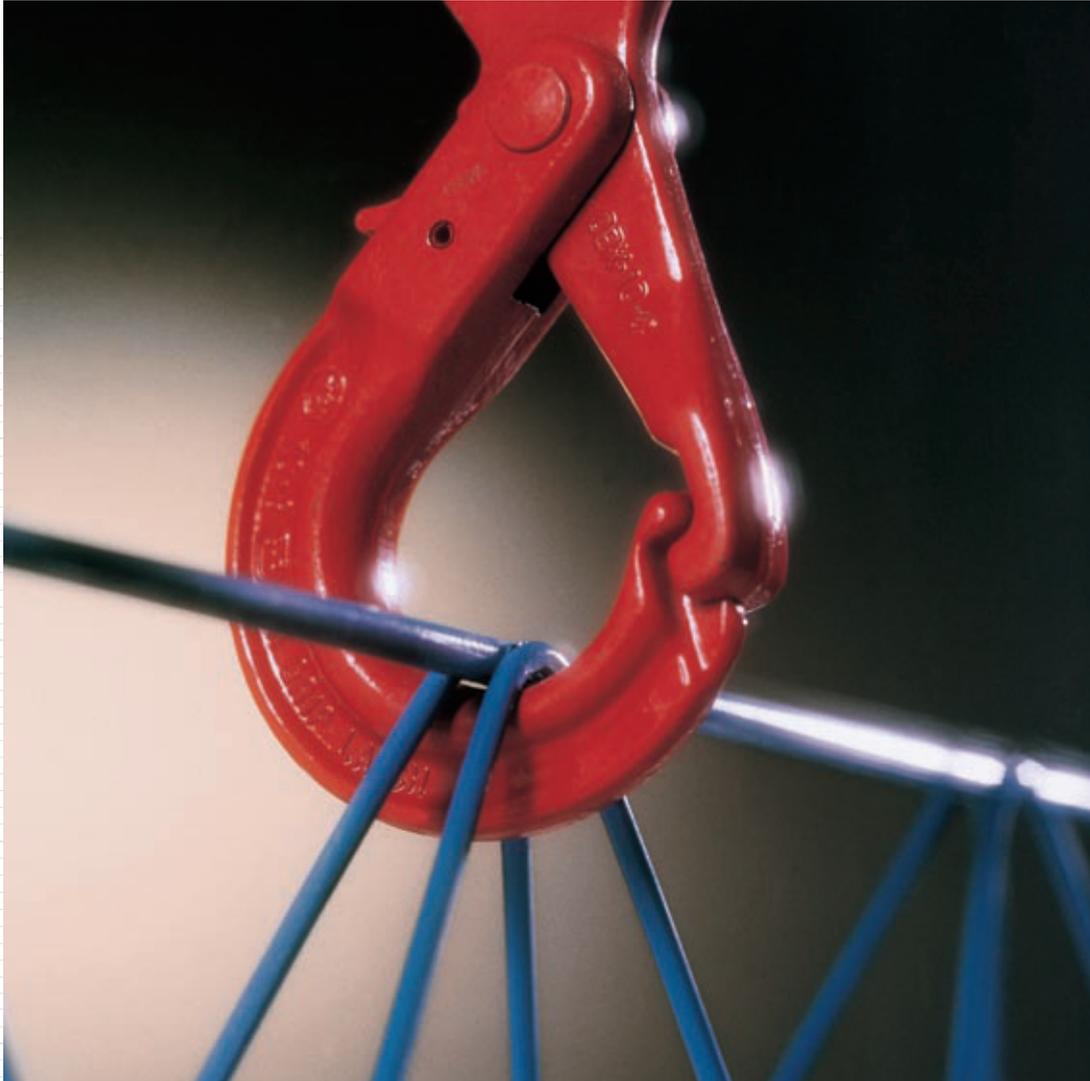


HANDLEIDING BREEDPLATEN



Montage handleiding van KERKSTOEL breedplaten



Wat is een KERKSTOEL breedplaat ?

De KERKSTOEL-breedplaat is een vloer van gewapend beton die beantwoordt aan de PTV 202 Probeton Benor voorschriften voor België en aan de voorschriften van KOMO attest-met-productiecertificaat N° K2188/95. Deze vloer bestaat uit grote prefab-platen van 4 tot 7 cm dik waarop ter plaatse beton wordt gestort.

De platen hebben een vlakke onderkant en zijn voorzien van afdoende wapening om de vereiste sterkte te verzekeren. De tralieliggers en de onderste staven vormen een onderdeel van de wapening. De diagonalen van de liggers vangen de scheerkracht van de voeg tussen het stortbeton en de breedplaat op. Het bovenste betonijzer en de diagonalen zorgen voor de nodige stijfheid bij de plaatsing van de breedplaten.

Het afladen van de KERKSTOEL breedplaten ?

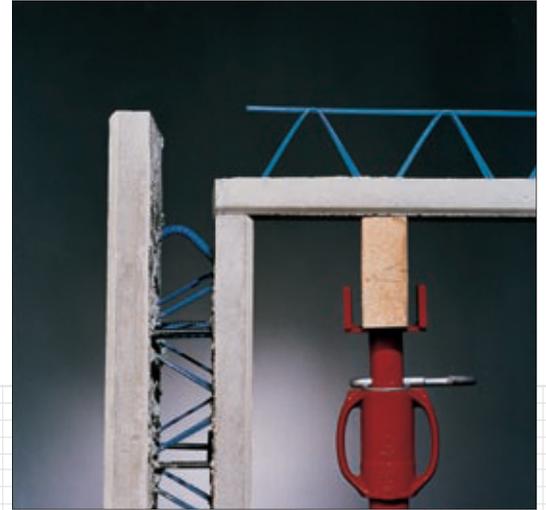
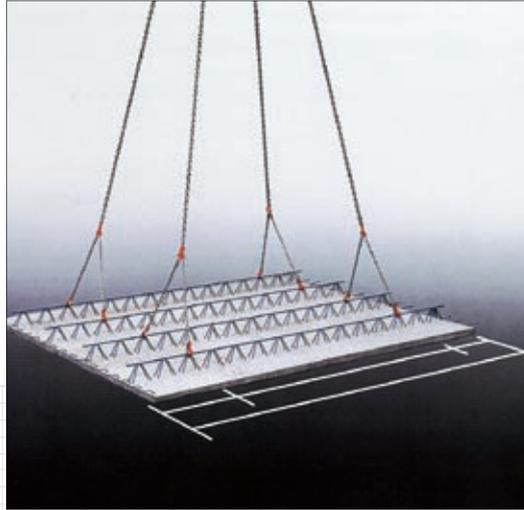
De breedplaten worden met de werfkraan afgeladen van de vrachtwagen en meestal op hun plaats gelegd. Hun standaardgewicht is ongeveer 125 kg/m². De haken worden in de diagonalen gehaakt, niet aan het bovenste betonijzer. Bij het afladen moet een evenaar worden gebruikt, ofwel een type met stalen kabels/kettingen ofwel een vast frame met stalen kabels/kettingen. Op die manier is een evenwichtige verdeling van het gewicht van de platen over de tralieliggers verzekerd. Telkens moet de afstand tussen de ophanging en de rand van de plaat ongeveer 1/5 van de totale lengte van de plaat bedragen.

De platen worden zodanig geladen dat ze rechtstreeks van de vrachtwagen op hun juiste plaats kunnen worden gelegd, tenzij het laden een andere volgorde vereist.

Indien de platen tijdelijk op de bouwwerf moeten worden opgeslagen, dient dit op een voldoende stevige vlakke ondergrond te gebeuren. Om beschadiging te voorkomen wordt op de bovenstaaf van de tralieligger een hoekkarton gelegd. Alle hoek-kartonnen dienen loodrecht boven de kanthouten gepositioneerd te worden. Maximum 10 platen kunnen op elkaar worden gestapeld.



- Zorg er steeds voor dat :
- de hijskabels gecontroleerd werden en over het juiste laadvermogen beschikken.
 - de kraanman en de persoon die instaat voor het ontladen steeds met elkaar oogcontact hebben.
 - dat de haken in de diagonalen worden gehaakt, niet aan het bovenste betonijzer.
 - dat U steeds veiligheidshelm, gepaste handschoenen, gepaste kledij en schoenen draagt.



Hoe KERKSTOEL breedplaten monteren ?

Ondersteuning

Voordat de breedplaten worden geplaatst, moeten de ondersteppingen worden aangebracht. De afstanden tussen de montagesteunen zijn op het legplan aangegeven. De Jukbalken moeten steeds dwars op de tralieliggers komen (ook bij balkons). Wanneer de platen minder dan 3.5 cm op de muur rusten, of wanneer niet van minstens elke tweede tralieligger een onderknooppunt doorloopt tot op de muur, dan moet ook aan de rand jukbalken worden voorzien.

Plaatsing

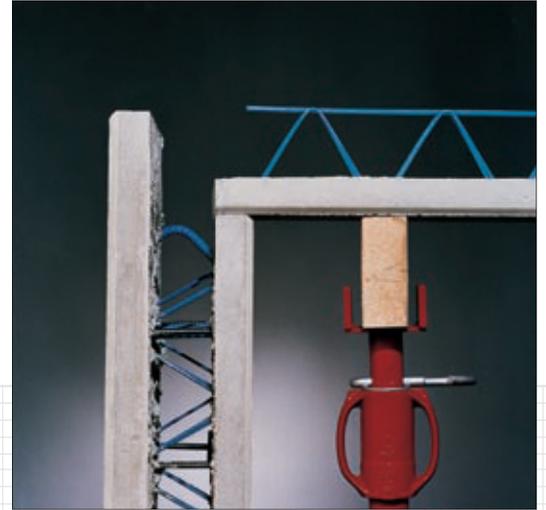
Hoe ver de breedplaten moeten rusten op de steunmuren, is op het legplan aangegeven. De draagvlakken van muren en jukbalken moeten eerst goed zuiver worden gemaakt. Indien de plaat meer dan 4 cm op de muur rust, is een mortelbed vereist. Een optimale aansluiting in de hoogte kan als volgt worden bereikt :

- Indien de steunmuur ongeveer 1 tot 2 cm lager is dan de onderkant van de breedplaat, dan wordt voor de plaatsing een mortelbed aangebracht. Wanneer de plaat op de jukbalken wordt neergelaten, zal ze zich in het verse mortelbed drukken. Het is belangrijk dat de breedplaat volledig horizontaal worden neergelaten. Indien men een plaat scheef laat neerzakken, zal het mortelbed aan één kant zover worden weggedrukt dat men geen volledig steunvlak meer verkrijgt.
- Indien de steunmuur ongeveer 2 tot 4 cm lager komt dan de onderkant van de breedplaat, moet de spleet na de plaatsing van de breedplaat worden bekist en achteraf zorgvuldig met beton worden volgestort. Goed aandichten is hierbij belangrijk. Op een tussenmuur moet tussen de breedplaat een afstand van minstens 3,5 cm gerespecteerd.



Zorg er steeds voor dat :

- Iedere breedplaat ondersteund is.
- De afstanden tussen de montagesteunen en de oplegzone gerespecteerd is. Deze staan aangegeven op het legplan.
- De jukbalken steeds dwars op de tralieliggers komen (ook bij balkons).



De breedplaat worden bij voorkeur rechtstreeks van de vrachtwagen op hun plaats gelegd. Alle platen zijn op het montageplan genummerd. Bij de planning moet erop worden gelet dat de kraan voldoende draagkracht heeft voor de grote last. De breedplaten moeten volledig horizontaal op het draagvlak worden neergelaten.

De stootvoegen tussen de breedplaten mogen aan de onderzijde over de hele voerlengte geen niveau verschil vertonen. Voordat het beton wordt gestort, moet worden gecontroleerd of de breedplaten over de hele breedte op de jukbalken steunen, zodat ze niet kunnen verschuiven.

Gewenste openingen in de vloer worden reeds voorzien tijdens de productie van de breedplaten in de fabriek. Op de bouwwerf worden dan openingen en de randen bekist tot op hoogte van de afgewerkte vloer. Indien de openingen voor de elektriciteitsvoorzieningen nog niet tijdens de productie werden gemaakt, kunnen ze na de plaatsing nog langs onder worden geboord. Opgelet : indien er langs boven wordt geboord, springen er stukken van de vlakke onderkant.

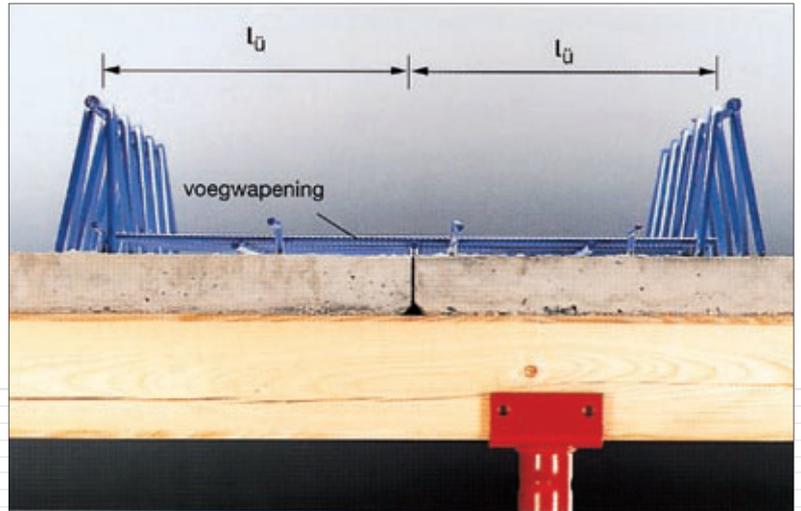
Als de bovenkant van de breedplaat vuil geworden is, moet ze worden schoongemaakt om een goede hechting van breedplaat en stortbeton te verzekeren.

Als voegwapening worden over de voegen van de breedplaten ofwel stroken wapeningsnet ofwel losse betonijzers gelegd. De afmetingen van deze wapening zijn in het legplan aangegeven. De wapening moet voldoende ver over de voegrand van de breedplaat liggen, minstens met de lengte L die in het legplan is opgegeven.

Indien er installatieleidingen in de breedplaatvloer voorzien zijn, dienen deze best te worden gelegd voordat het beton wordt gestort.



- Zorg er steeds voor dat :
- Dat men controleert, voordat men het beton stort, of de breedplaten over de hele breedte op de jukbalken steunen.
 - Dat de extra wapening correct werd aangebracht. Eventueel moet de verantwoordelijke ingenieur de wapening goedkeuren voordat men het beton stort.
 - De beton die aangebracht wordt op de breedplaten voldoet aan de voorgeschreven kwaliteit en consistentie. Bovendien moet deze in één enkele werkfase worden gestort en verdicht.



De verdeling van de extra wapening is weergegeven op het legplan. Zulke bijkomende wapening wordt normaal voorzien bij uitwisselingen, kruiselings gespannen platen en dergelijke. De bovenwapening van de breedplaat wordt in een apart wapeningsplan beschreven. Deze is vereist als bovenwapening bij doorlopende velden, bij overstekingen, enz.

Voordat het beton kan gestort worden, moet men volgende zaken nagaan :

- De platen correct werden geplaatst (spanrichting, openingen).
- De platen voldoende zijn ondersteund en horizontaal liggen.
- Er aan de onderzijde geen niveaoverschillen zijn over de hele voeglengte.
- De wapening over de voegen, de bovenwapening en de bijkomende wapening goed zijn geplaatst en ook de installatieleidingen zijn voorzien. Eventueel moet de verantwoordelijke ingenieur de wapening goedkeuren voordat het beton wordt gestort.

Het beton moet volgens de voorgeschreven kwaliteit en consistentie in één enkele werkfase worden gestort en verdicht. De wapening mag hierbij niet worden verschoven of platgetrapt. Tijdens het betonneren moet langs onder ook worden gecontroleerd of de voegranden op hetzelfde niveau blijven liggen. Om eventuele schade door overbelasting te voorkomen, moet het stortbeton gelijkmatig en zonder ophopingen worden gestort en verdeeld (bijkomende belasting ≤ 1.5 kN/m² of 1.5 kN per tralieligger mogelijk).

De breedplaten hebben een vlakke onderkant. Als de platen niet dicht tegen elkaar werden geplaatst, kan cementspecie door de voegen sijpelen. Daarom is het best om de voegen en de wandranden na het storten van het beton schoon te maken.

De ondersteuning kan pas worden weggehaald, als het beton voldoende is uitgehard. Hierbij moet men de bepalingen van NBN B15-001 worden nageleefd.



Zorg er steeds voor dat :

- Dat men controleert, voordat men het beton stort, of de breedplaten over de hele breedte op de jukbalken steunen.
- Dat de extra wapening correct werd aangebracht. Eventueel moet de verantwoordelijke ingenieur de wapening goedkeuren voordat men het beton stort.
- De beton die aangebracht wordt op de breedplaten voldoet aan de voorgeschreven kwaliteit en consistentie. Bovendien moet deze in één enkele werkfase worden gestort en verdicht.